

2011년 9월 1일부로, 주유소 운영인 및 소유주들은 Clean Air Agency의 새로워졌으며 보다 간소화된 요건을 지켜야 합니다. 새로운 공기 상태에 대한 규정은 소유주/운영인의 검사와 관리를 간소화하며 문서 업무를 줄이고 요구되는 장비의 검사, 설치, 수리에 대한 전문적인 서비스를 보장하기 위하여 창안되었습니다.

다음은 이전 규정과 신규 규정의 차이를 간략히 비교한 표입니다.

주유소 소유주 및 운영인을 위한 주유소 규정 변경 개요	
이전 규정	신규 규정 (2011년 9월 1일 발효)
일일 자체 점검 요건에 따른 완전한 점검 리스트를 작성합니다.	호스와 노즐에 가솔린 누출이 있는지 정기적으로 점검합니다.
일일 점검 기록을 보관합니다.	일일 기록이 필요하지 않습니다. 가솔린 누출 점검 기록만 보관합니다.
장비 점검에 관한 훈련을 근무자에 제공하고 훈련 기록을 보관합니다.	공인 기술자를 통해 1년 및 6개월 단위의 장비 점검을 완료합니다.
필요 점검 보고서를 검사 당국에 제출합니다.	공인 검사 담당자가 직접 검사 당국에 검사 통과/불합격 보고서를 제출합니다.

일부 규정은 변경되지 않습니다. 주유소 소유주/ 운영인은 다음 사항을 계속 준수해야 합니다.

- 정기적으로 호스 및 노즐에서 눈에 보이는 가솔린 누출을 확인할 책임이 근무자에게 있음을 반드시 알립니다 (확인 횟수는 주유소 소유주/운영인이 결정).
- 장비에 문제가 생기면 즉시 해결해야 하며 수리가 완료될 때까지는 결함이 있는 장비를 사용하지 않습니다.
- 주유소에 설치된 시스템 및 장비에 요구된 검사 횟수 및 방법을 확인합니다.
- 검사 보고서를 검사일로부터 2년간 현장에 보관하여 조사관의 요청에 따라 제시합니다.
- 운영 및 관리 계획을 세웁니다.
- 전체 규정을 완전히 익힙니다. [www.pscleanair.org/gasstations](http://www.pscleanair.org/gasstations) 에서 해당 내용을 다운로드 하십시오.

문의 사항이 있으시면 Mario Pedroza (전화: 206.689.4023, 이메일: [MarioP@pscleanair.org](mailto:MarioP@pscleanair.org))에게 연락해 주십시오.

**뒷면의 빈번한 문의사항을 참조하십시오.**

## 빈번한 문의 사항

### 규정 변경으로 인하여 누가 영향을 받게 됩니까?

King, Kitsap, Pierce, Snohomish 카운티에서 연간 2 십만 갤런 이상 개솔린을 공급하게 되는 주유소 소유주 및 운영인과 모든 주유소 검사관 및 장비 설치자들이 영향을 받습니다.

### 추가 검사에는 무엇이 있습니까?

- 모든 주유소는 6 개월마다 압력-저하 검사를 받아야 합니다.
- 진공-밸런스 시스템을 갖춘 주유소는 매 2 년이 아닌 1 년마다 전체 항목에 대한 검사를 받아야 합니다.
- 탱크 토그 검사는 그러한 연례 전체 검사의 일부 항목으로서 실시되어야 합니다.
- 모든 신규 또는 대체 1 단계 장비는 설치 후 운영을 하기 전에 특정 검사를 받아야 합니다.

### 검사 횟수가 늘어나는 이유가 무엇입니까?

검사 횟수를 늘이면 성능상의 문제를 보다 신속히 확인할 수 있고 수리로 인한 사용 중지 기간과 누출이 줄어들어 경비를 절약할 수 있으며 직원과 고객의 안전을 향상시킬 수 있습니다.

### 추가 검사 일정은 언제 정하고 검사 비용은 얼마나 됩니까?

추가 검사 비용과 검사 일정은 공인 기술자에게 문의해 주십시오.

### 검사에 통과하지 못한 경우에도 주유소를 정상 운영할 수 있습니까?

그렇지 않습니다. 규정된 검사에 불합격한 다음날 영업 마감 시까지 문제의 장비가 수리되지 않으면 장비를 수리하여 재검사한 다음 요구된 모든 검사에 통과할 때까지 해당 장비의 가솔린 주입/배출을 중단해야 합니다.

### 검사 완료를 Clean Air Agency 에 보고할 책임은 누구에게 있습니까?

검사 담당자는 검사 완료 2 일 내에 당국으로 합격/불합격 보고서를 제출해야 합니다.

### 공인 기술자를 고용해야 하는 이유는 무엇이며 어디서 찾을 수 있습니까?

공인 자격 시험에 합격한 기술자만 Puget Sound 관할 지역에서 장비를 검사하고 신규 장비 설치를 할 수 있습니다. 이 자격증은 귀하 주유소 근무자의 시간, 훈련 비용, 장비 고장 및 관련 법규 위반을 줄이는 데 도움이 될 것입니다. 설치 및 검사 담당자 명부는 [www.pscleanair.org/gasstations](http://www.pscleanair.org/gasstations) 를 방문하십시오.

### 검사 담당 기술자가 Clean Air Agency 가 요구한 자격증을 취득하지 않았다면 어떻게 됩니까?

당국은 자격증을 취득했다고 거짓 주장하는 검사 담당자에게 벌금을 부과할 수 있습니다.

궁극적으로 공인 기술자를 고용하는 책임은 주유소 소유주/운영인 귀하에게 있습니다. 검사 담당자의 자격증이 유효한가 항상 확인하십시오.

### 주유소의 운영 및 관리(O&M) 계획이란 무엇입니까?

주유소의 운영 및 관리(O&M) 계획은 호스나 노즐의 가솔린 누출을 정기적으로 점검하고 교정 조치(수리)를 시행한 때를 보여주는 점검리스트와 같이 간단한 형태일 수 있습니다. 계획에는 주유소가 요구되는 필수 검사를 적시에 받을 수 있도록 하는 간단한 진술서도 포함됩니다. 이러한 계획은 당국의 조사관 요청이 있을 시 제시해야 합니다.